

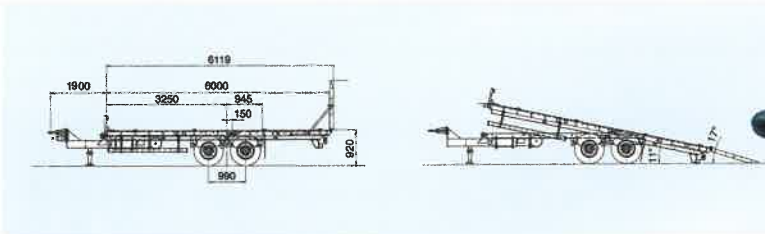
Porte Engins 11 tonnes

Descriptif technique

- Châssis mécano-soudé, **entièrement galvanisé à chaud**
- Plateau basculant par gravité
- 2 amortisseurs hydrauliques de retenue réglables
- Verrouillage du plateau par verrou type conteneur
- 2 Essieux freinés avec suspensions à lames de ressort,
- Freinage pneumatique avec A.B.S
- 4 roues 235/75 R 17,5
- 2 Rampes arrières (acier + bois) L=1m30 l=500mm
- Plancher bois
- Rampes réglable en largeur entre rampes Mini=580 et Maxi =1415 mm
- Anneau (BNA 42 x 68) réglable en hauteur de 770 à 970 mm,
- 2 anneaux d'arrimage avant sur plateau
- 4 étriers d'arrimage par coté
- Eclairage réglementaire en 24 volts.

Option : Roue de secours avec fixation sur flèche
Basculement hydraulique avec pompe manuelle

Variante : Anneau d'attelage DIN Ø 40 ou ISO Ø 50



	PTC kg	Charge Utile kg	Long Dimensions utiles	Larg	Long Hors tout	D Larg	Hauteur	Essieux	Roues
PE 60 B 1100FA	11000	8120	6000	2480	8080	2510	920	2 x 5500 kg	235/75 R 17,5 (simple)

LES PLUS "SÉCURITÉ" EN HARMONIE AVEC LA REGLEMENTATION CE



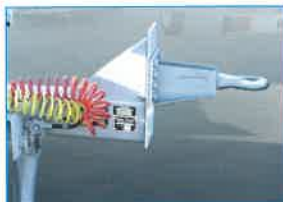
Frein de parc à commande pneumatique.



Fermeture sécurisée très robuste par système de verrou type conteneur.



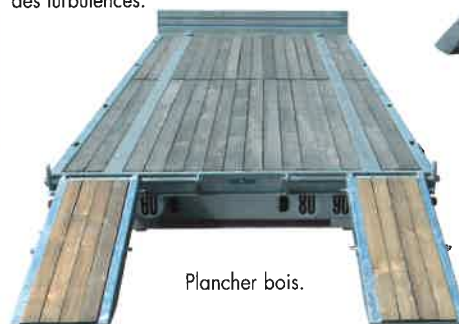
Les bavettes anti-projection captent l'eau projetée par les pneumatiques et en redirigent plus de 70% vers le sol, à l'abri des turbulences.



Anneau réglable en hauteur 770 à 970 mm.



Protections latérales avant



Plancher bois.

**Freinage pneumatique conforme aux règlements R13 UN ECE.
Rattrapage automatique d'usure des garnitures de freins.
ABS de série fonctionnant sur la prise ISO 7638 si le véhicule tracteur est équipé d'ABS.**

